

[illegible]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
8 d.2	KNNR 1 0201-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi (80 %i losci robót). UWAGA: Roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu pod konstrukcje nawierzchni, uwzględniają usunięcie warstwy wierzchniej gruntu (humusu), z możliwością późniejszego wykorzystania przy wykonywaniu terenów zieleni, Do wykonawcy robót drogowych należeć będą roboty ziemne i przygotowanie ukształtowania terenu pod koryta nawierzchni drogowych (w ilościach jak poniżej), a także plantowanie skarp wykopów i nasypów, wykonanie terenów zieleni (trawników). - koryto pod zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego na postój i parkowanie autobusów: P = 34,10 m2 x (0,81 - 0,20) = 20,80 m3 - koryto pod drogę manewrową parkingu (część drogi prowadzącej na stanowiska postojowe przewidziane na postój i parkowanie autobusów) oraz plac manewrowy: P = 225,70 m2 x (0,81 - 0,20) = 137,68 m3 - koryto pod stanowiska postojowe dla autobusów: P = 96,00 m2 x (0,81 - 0,20) = 58,56 m3 - koryto pod zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego na postój i parkowanie samochodów osobowych: P = 36,90 m2 x (0,76 - 0,20) = 20,66 m3 - koryto pod drogę manewrową parkingu (część drogi prowadzącej do stanowisk postojowych przewidzianych na postój i parkowanie samochodów osobowych: P = 159,30 m2 x (0,76 - 0,20) = 89,21 m3 - koryto pod stanowiska postojowe dla samochodów osobowych: P = 305,60 m2 x (0,60 - 0,20) = 122,24 m3 Ogółem ilość m3 dla wykonania koryta pod projektowane nawierzchnie drogowe: 20,80+137,68+58,56+20,66+89,21+122,24 = 449,15 m2 449,15 x 0,80 = 359,32 m3. 359.32	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	359.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>359.320</b>
9 d.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9 359.32	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	359.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>359.320</b>
10 d.2	KNR 2-01 0311-02	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III) (20 % ilości robót): 449,15 x 0,20 = 89,83 m3 89.83	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	89.830	
				<b>RAZEM</b>	<b>89.830</b>
11 d.2	KNR 2-01 0314-05	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie z przemieszczeniem spycharkami lub zgarniarkami (kat.gr.III-IV) 89.83	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	89.830	
				<b>RAZEM</b>	<b>89.830</b>
<b>3</b>		<b>III. PODBUDOWA.</b>			
12 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 884.20	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	884.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>884.200</b>
13 d.3	KNR 2-31 0114-01	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>=20 % i współczynnika filtracji k>= m/doba, gr. 20 cm: - zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego dla postoju i parkowania autobusów: P = 34,10 m2, - droga manewrowa parkingu (część drogi prowadzącej na stanowiska postojowe przewidziane dla postoju i parkowania autobusów) oraz plac manewrowy: P = 225,70 m2 - stanowiska postojowe dla autobusów: P = 96,00 m2 - zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego na postój i parkowanie samochodów osobowych: P = 36,90 m2 - droga manewrowa parkingu (część drogi prowadzącej do stanowisk postojowych przewidzianych na postój i parkowanie samochodów osobowych): P = 159,30 m2 Razem: 34,10+225,70+96,00+36,90+159,30 = 552,00 m2 552.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	552.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>552.000</b>
14 d.3	KNR 2-31 0114-02	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>=20 % i współczynnika filtracji k>= m/doba - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 552.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	552.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>552.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.3	KNR 2-31 0114-01 analogia	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%, stabilizowanej mechanicznie, gr. 20 cm: - zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego dla postoju i parkowania autobusów: P = 34,10 m <sup>2</sup> , - droga manewrowa parkingu (część drogi prowadzącej na stanowiska postojowe przewidziane dla postoju i parkowania autobusów) oraz plac manewrowy: P = 225,70 m <sup>2</sup> - stanowiska postojowe dla autobusów: P = 96,00 m <sup>2</sup> - zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego na postój i parkowanie samochodów osobowych: P = 36,90 m <sup>2</sup> - droga manewrowa parkingu (część drogi prowadzącej do stanowisk postojowych przewidzianych na postój i parkowanie samochodów osobowych): P = 159,30 m <sup>2</sup> Razem: 34,10+225,70+96,00+36,90+159,30 = 552,00 m <sup>2</sup> 552.00	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	         552.000	         552.000
				<b>RAZEM</b>	<b>552.000</b>
16 d.3	KNR 2-31 0114-02	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%, stabilizowanej mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu. Krotność = 2 552.00	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   552.000	   552.000
				<b>RAZEM</b>	<b>552.000</b>
17 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 8 cm: - zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego dla postoju i parkowania autobusów: P = 34,10 m <sup>2</sup> , - droga manewrowa parkingu (część drogi prowadzącej na stanowiska postojowe przewidziane dla postoju i parkowania autobusów) oraz plac manewrowy: P = 225,70 m <sup>2</sup> - stanowiska postojowe dla autobusów: P = 96,00 m <sup>2</sup> Razem: 34,10+225,70+96,00 = 355,80 m <sup>2</sup> 355.80	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	         355.800	         355.800
				<b>RAZEM</b>	<b>355.800</b>
18 d.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 - warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 355.800	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   355.800	   355.800
				<b>RAZEM</b>	<b>355.800</b>
19 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 8 cm: - zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego na postój i parkowanie samochodów osobowych: P = 36,90 m <sup>2</sup> - droga manewrowa parkingu (część drogi prowadzącej do stanowisk postojowych przewidzianych na postój i parkowanie samochodów osobowych): P = 159,30 m <sup>2</sup> Razem: 36,90+159,30 = 196,20 m <sup>2</sup> 196.20	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	         196.200	         196.200
				<b>RAZEM</b>	<b>196.200</b>
20 d.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 - warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 196.20	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   196.200	   196.200
				<b>RAZEM</b>	<b>196.200</b>
21 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 31,5-63,0, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm: - stanowiska postojowe dla samochodów osobowych: 305.60	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   305.600	   305.600
				<b>RAZEM</b>	<b>305.600</b>
22 d.3	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 31,5-63,0, stabilizowanego mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 305.60	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   305.600	   305.600
				<b>RAZEM</b>	<b>305.600</b>
23 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm - droga 305.60	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   305.600	   305.600
				<b>RAZEM</b>	<b>305.600</b>
24 d.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dalsze 17 cm Krotność = 17 305.60	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   305.600	   305.600
				<b>RAZEM</b>	<b>305.600</b>
25 d.3	KNR 2-31 0115-07	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem C1,5/2,0 - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm: - zjazd publiczny z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren Centrum Promocji DREWNA: P = 20,80 m <sup>2</sup> 20.80	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   20.800	   20.800
				<b>RAZEM</b>	<b>20.800</b>
26 d.3	KNR 2-31 0115-08	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem C1,5/2,0 - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 20.80	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   20.800	   20.800
				<b>RAZEM</b>	<b>20.800</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27 d.3	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C3/4, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm: - koryto pod zjazd publiczny z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren Centrum Promocji Drewna: P = 20,80 m <sup>2</sup> - koryto pod chodnik łączący nawierzchnię istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) z istniejącym ciągiem pieszym prowadzącym ruch pieszego do budynku Centrum Promocji Drewna: P = 5,80 m <sup>2</sup> Razem: 20,80+5,80 = 26,60 m <sup>2</sup> 26.60	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    26.600	    26.600
				<b>RAZEM</b>	<b>26.600</b>
28 d.3	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm: - koryto pod zjazd publiczny z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren Centrum Promocji Drewna: P = 20,80 m <sup>2</sup> 20.80	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   20.800	   20.800
				<b>RAZEM</b>	<b>20.800</b>
29 d.3	KNR 2-31 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszankami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 20.80	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   20.800	   20.800
				<b>RAZEM</b>	<b>20.800</b>
30 d.3	KNR 2-31 0105-03	Podsypka z mieszanki żwiru i piasku, z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu: - powierzchnia nawierzchni drogowych: P = 34,10+225,70+96,00+36,90+159,30+305,60 = 857,60 m <sup>2</sup> 857.60	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   857.600	   857.600
				<b>RAZEM</b>	<b>857.600</b>
<b>4</b>		<b>IV. ELEMENTY ULIC.</b>			
31 d.4	KNR 2-31 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV: - krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, wystające: 8,38+14,62+25,00+4,50+1,57+10,50+17,50+4,00+1,57+12,00+8,00+12,00+7,85+3,00+7,85+15,60+15,70+0,78+4,65+18,90+4,65+0,78+15,70 = 215,10 m - krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, stopniowo zaniżone: 2,00x4 = 8,00 m - krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, zaniżone do 0 cm: 0,40x4 = 1,60 m Razem: L = 215,10+8,00+1,60 = 224,70 m 224.70	m       m	       224.700	       224.700
				<b>RAZEM</b>	<b>224.700</b>
32 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem, pod krawężniki: (215,10+8,00+1,60)x0,0825 m <sup>3</sup> /mb = 18,54 m <sup>3</sup> 18.54	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   18.540	   18.540
				<b>RAZEM</b>	<b>18.540</b>
33 d.4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej: - krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, wystające: 215,10 m - krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, stopniowo zaniżone: 8,00 m - krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, zaniżone do 0 cm: 1,60 m Razem: L = 215,10+8,00+1,60 = 224,70 m 224.70	m       m	       224.700	       224.700
				<b>RAZEM</b>	<b>224.700</b>
34 d.4	KNR 2-31 0401-04	Rowki pod krawężniki najazdowe i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV: - krawężniki najazdowe o przekroju 15x22 cm: 15,00+14,80+19,60+25,50+18,50+9,90+3,30 = 106,60 m 106.60	m    m	   106.600	   106.600
				<b>RAZEM</b>	<b>106.600</b>
35 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem, pod krawężniki betonowe najazdowe: 106,60x0,0795 m <sup>3</sup> /mb = 8,47 m <sup>3</sup> 8.47	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   8.470	   8.470
				<b>RAZEM</b>	<b>8.470</b>
36 d.4	KNR 2-31 0403-05 analogia	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm, zaniżone do 2 cm, na podsypce cementowo-piaskowej. 106.60	m   m	   106.600	   106.600
				<b>RAZEM</b>	<b>106.600</b>
37 d.4	KNR 2-31 0401-04	Rowki pod oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV: - oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm: 1,15+2,40+1,00+3,10 = 7,65 m 7.65	m   m	   7.650	   7.650
				<b>RAZEM</b>	<b>7.650</b>
38 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm, z oporem: 7,65x0,072 m <sup>3</sup> /mb = 0,55 m <sup>3</sup> 0.55	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   0.550	   0.550
				<b>RAZEM</b>	<b>0.550</b>
39 d.4	KNR 2-31 0407-05 analogia	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 7.65	m   m	   7.650	   7.650
				<b>RAZEM</b>	<b>7.650</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40 d.4	KNR 2-31 0401-02	Rowki pod obrzeża betonowe i pod ławy, o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV: - obrzeża betonowe o przekroju 6x20 cm: $2,20+0,80+2,20+0,80 = 6,00$ m 6.00	m m	 6.000	 6.000
41 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod brzeza betonowa z oporem: $6,00 \times [0,20 \times 0,05 + (0,05 + 0,12) \times 0,50 \times 2] = 1,08$ m <sup>3</sup> 1.08	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.080	 1.080
42 d.4	KNR 2-31 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 6.00	m m	 6.000	 6.000
5		<b>V. NAWIERZCHNIE.</b>		<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
43 d.5	KNR 2-01 0129-04 analogia	Nawierzchnia z płyt żelbetonowych ażurowych: - zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego na postój i parkowanie autobusów: P = 34,10 m <sup>2</sup> , - droga manewrowa parkingu (część drogi prowadzącej na stanowiska postojowe przewidziane na postój i parkowanie autobusów) oraz plac manewrowy: P = 225,70 m <sup>2</sup> - tanowiska postojowe dla autobusów: P = 96,00 m <sup>2</sup> Razem: $34,10+225,70+96,00 = 355,80$ 355.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 355.800	 355.800
44 d.5	Klakulacja własna analogia	Nawierzchnia z geokraty przestrzennej typu: "Grass-Paver", "Geoweb", Glob-Krata": - koryto pod zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego na postój i parkowanie samochodów osobowych: P = 36,90 m <sup>2</sup> - koryto pod drogę manewrową parkingu (część drogi prowadzącej do stanowisk postojowych przewidzianych na postój i parkowanie samochodów osobowych: P = 159,30 m <sup>2</sup> - koryto pod stanowiska postojowe dla samochodów osobowych: P = 305,60 m <sup>2</sup> Razem: $36,90+159,30+305,60 = 501,80$ 501.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 501.800	 501.800
45 d.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce z drobnego grys kamiennego - kostka koloru szarego: - zjazd publiczny z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren Centrum Promocji Drewna: P = 20,80 m <sup>2</sup> 20.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20.800	 20.800
46 d.5	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce z drobnego grys kamiennego: - chodnik łączący nawierzchnię istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) z istniejącym ciągiem pieszym prowadzącym ruch pieszego do budynku Centrum Promocji Drewna: P = 5,80 m <sup>2</sup> 5.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5.800	 5.800
6		<b>VI. ELEMENTY ODWODNIENIA NAWIERZCHNI.</b>		<b>RAZEM</b>	<b>5.800</b>
47 d.6	KNR 2-31 0117-01	Podbudowa pod utwardzenie nawierzchni gruntowej przy wylocie ścieku otwartego korytkowego - wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego twardego - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm: P = $1,05 \times 4 = 4,20$ m <sup>2</sup> 4.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4.200	 4.200
48 d.6	KNR 2-31 0205-02 analogia	Nawierzchnia z otoczek kamiennych - utwardzenie wylotu ścieku otwartego korytkowego: P = 4,20 m <sup>2</sup> 4.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4.200	 4.200
49 d.6	KNR 2-01 0517-02	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi) - osadzenie elementów na ławie z pospółki: L = $1,50 \times 4 = 6,00$ m 6.00	m m	 6.000	 6.000
7		<b>VII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.</b>		<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
50 d.7	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III: - powierzchnia zieleńców: P = $319,15+20,25 = 339,40$ m <sup>2</sup> 339.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 339.400	 339.400
51 d.7	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm 339.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 339.400	 339.400
52 d.7	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu - dalsze 10 cm Krotność = 2 339.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 339.400	 339.400
8		<b>VIII. OZNAKOWANIE.</b>		<b>RAZEM</b>	<b>339.400</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
53 d.8	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 6	szt. szt.	 6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
54 d.8	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie nowych tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 12	szt. szt.	 12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
<b>9</b>		<b>IX. ROBOTY POWYKONAWCZE.</b>			
55 d.9	kalk. własna	Zarejestrowanie inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 1	kpl. kpl.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>